



Recommandations - mode d'emploi -calcul:

VOIR annexes 1 et 2 svp.

1 heure de travail = 10 UT

Technique Collage: +15% suppl. sur l'élément

Elément Aluminium: +25% suppl.

Dépose et repose, comme d'autres suppléments éventuels, non-inclus:

=> coût à définir par-avec l'expert

UT pour diamètre (zone **NON ELASTIQUE**) des dents

Nombre d'impacts	UT supplémentaires				Nombre d'impacts	UT supplémentaires			
	UT	ø10	ø20	ø30		UT	ø10	ø20	ø30
1	5	1	2	3	270	75	31	73	
2	6	1	3	4	290	77	33	76	
3	7	1	3	5	310	79	35	79	
4	7	2	5	7	330	81	37	82	
5	8	2	5	8	350	83	39	85	
6	9	2	6	9	370	85	41	88	
7	10	2	6	10	390	87	43	91	
8	10	3	8	12	410	89	45	94	
9	11	3	8	13	430	91	47	97	
10	12	3	9	14	450	93	49	100	
13	13	4	10	16	470	95	51	103	
16	14	5	11	18	490	97	53	106	
19	15	5	12	20	510	99	55	109	
22	16	6	13	21					
25	17	6	13	23					
28	18	6	14	24					
31	19	6	14	25					
34	19	7	16	27					
37	20	7	16	28					
40	21	7	17	29					
45	22	8	18	32					
50	23	9	20	34					
55	25	8	20	36					
60	26	9	22	38					
65	27	10	23	41					
70	28	11	25	43					
75	30	10	25	45					
80	31	11	27	47					
85	32	12	28	50					
90	33	13	30	52					
95	35	12	30	54					
100	36	13	32	56					
110	38	15	35	61					
120	41	15	37	65					
130	43	17	40	70					
140	46	17	42	74					
150	48	19	45	79					
160	51	19	47	83					
170	53	21	50	88					
180	56	21	52	92					
190	58	22	55	97					
200	61	23	57	101					
210	63	24	60	106					
220	66	25	62	110					
230	68	26	65	115					
240	71	27	67	119					
250	73	29	70	124					

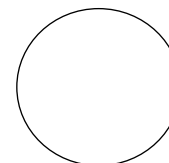


FORMAT A4

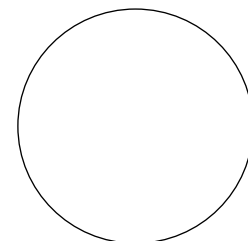
10 mm:



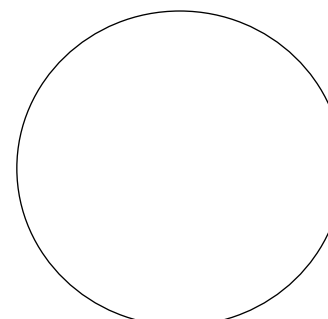
20 mm:



30 mm:



>30 mm:



Annexe 1 à la grille calcul réparation avec DSP

Recommandations pour effectuer un calcul correct de la réparation avec DSP = Débosselage Sans Peinture ou PDR:

- au moment de l'expertise, le véhicule doit être propre et sec et doit se trouver à un endroit bien éclairé
- identifier le véhicule en remplissant les champs du fichier en annexe 2
- cette grille n'est valable que pour le DSP
- résultat DSP toujours à comparer au coût réparation traditionnelle
- en cas d'un véhicule fortement endommagé : étude comparative car Perte Totale possible

Comment utiliser la grille:

1. Compter, PAR ELEMENT de la carrosserie, le nombre d'impacts
2. Pour ce total, relever le temps (exprimé en UT, 1h=10 UT) prévu par la Grille UPEX dans la colonne du diamètre de 10 mm pour ce nombre total d'impacts
3. Le cas échéant, compter ensuite, par catégorie de diamètre, le nombre d'impacts dont le diamètre est supérieur au diamètre de 10 mm; relever dans la grille **les UT supplémentaires** correspondant au nombre d'impacts comptés pour ce(s) diamètre(s)
Si le nombre exact n'est pas repris dans la grille, vous prenez le nombre le plus proche au nombre constaté.
Exemple: vous comptez 15 impacts, nombre non repris dans la grille > alors vous prenez les UT prévues pour 16 impacts (= le plus proche à 15)
4. Faire le total des temps obtenus en 2 et en 3.
5. Total des UT x le taux horaire = cout réparation DSP pour cet élément.

+ coût démontage éventuel et autres suppléments éventuels:
à définir avec l'expert mandaté par la compagnie d'assurances

EXEMPLE:

Sur le toit, on constate: 25 impacts de ø 10mm, 15 impacts de ø 20 mm, 12 impacts de ø 30 mm et 8 de ø 40 mm
= total de 60 impacts

> ø de base = 10 mm => 26 UT pour 60 impacts de 10 mm
pour les 15 impacts de 20 mm => + 5 UT supplémentaires
pour les 12 impacts de 30 mm => + 10 UT supplémentaires
pour les 8 impacts de > 30 mm => + 12 UT supplémentaires

cela donne un total de 53 UT (26 UT de base + 5 + 10 + 12 UT supplémentaires) pour le travail DSP sur ce toit
à multiplier avec le taux horaire à X euro = Y euro (+ suppléments éventuels)